

# PIAS SIS Année : 2023

(Partage d'informations accident en service rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

## Chute de hauteur à travers la toiture d'un entrepôt lors d'une formation

**Mots clefs :** Formation – MSP Incendie – Chute à travers un toit

### Rappel sommaire des faits

**Date de l'accident :** XX août 2022

**Heure :** 12h10

- **Contexte :** Accident survenu : de jour ; Météo : sec / ensoleillé
- **Circonstances :** Formation – manœuvre INC

### Résumé des faits :

En fin de formation initiale SPV, une mise en situation professionnelle (MSP) Incendie est organisée sur un ancien site industriel composé d'un entrepôt complété de locaux administratifs. L'objectif est la mise en œuvre du lot de sauvetage et de protection contre les chutes (LSPCC) pour réaliser l'évacuation d'une victime. Le scénario mis en place simule un départ de feu au sein des locaux administratifs, situés au R+1, enfumant l'intégralité de la cage d'escalier.

L'arrivée sur les lieux du FPTGP permet au BAL d'assurer la mise en sécurité d'une 1<sup>re</sup> victime qui se manifeste à une fenêtre. La reconnaissance se poursuit en toiture par le BAT au moyen de l'échelle à coulisses pour prise en charge d'une 2<sup>e</sup> victime. Alors que l'équipier BAT la met en sécurité au niveau d'une coursive, le chef BAT annonce partir en reconnaissance pour trouver un itinéraire de repli plus praticable au vu de l'agitation de la victime.

Après avoir progressé le long de la coursive, le chef BAT prend un raccourci par la toiture de l'entrepôt pour vraisemblablement rejoindre une échelle à crinoline. Sous le poids du chef BAT, une des plaques translucides (polycarbonate) composant la toiture cède, occasionnant une chute d'environ 8 mètres.

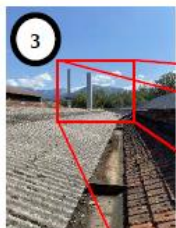
### Illustrations



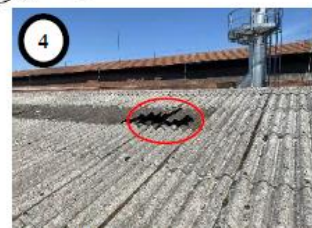
1. Accès du BAT par l'échelle à coulisses depuis la rue pour rejoindre le 2<sup>ème</sup> plastron via une toiture en tôle faiblement inclinée.



2. Localisation du 2<sup>ème</sup> plastron à la sortie de la cage d'escalier, en toiture



3. Point de vue au départ de la reconnaissance engagée par le chef BAT.



4. Lieu de la chute. Le contraste visuel entre des plaques est moindre en réel que sur la photo.

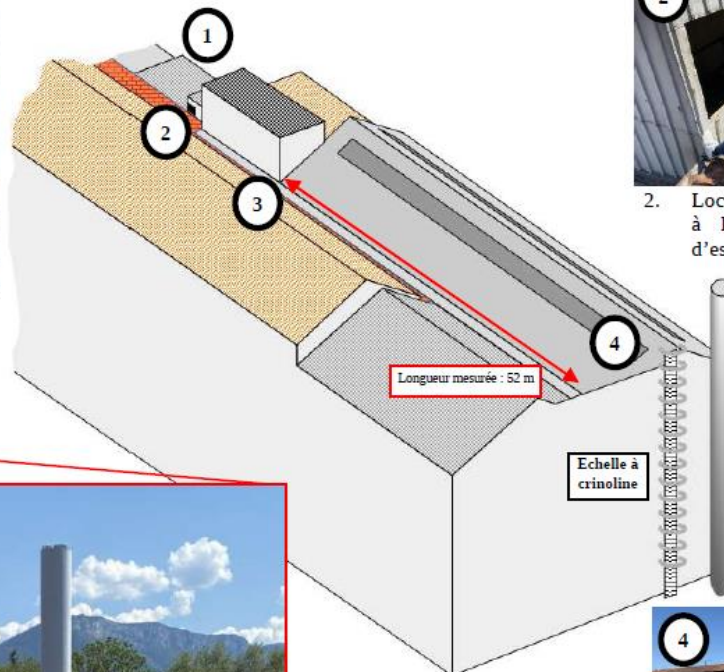


Figure 3 - Infographie du site

<b>Conséquences</b>	
<b>Bilan humain</b>	
<b>Interne au service :</b> 1 SPV UA : Polytraumatismes avec perte de connaissance 277 jours d'ITT (toujours en cours) Choc psychologique pour l'ensemble des personnels présents	<b>Extérieur au service :</b> Néant
<b>Bilan matériel</b>	
<b>Interne au service :</b> Casque feu de structure HS / Masque facial de l'ARI déboité Tenue d'intervention découpée pour les besoins de la prise en charge	<b>Extérieur au service :</b> Rupture d'une plaque polycarbonate en toiture du bâtiment

<b>Analyse</b>		
<b>Fait générateur le plus probable</b>		
Rupture d'un élément translucide de toiture (plaque de polycarbonate) sous le poids d'un intervenant, lors d'un cheminement non anticipé ni maîtrisé.		
<b>Facteurs</b>	<b>Aggravants ou défavorables</b>	<b>Atténuants ou favorables</b>
Humains	Absence de connaissance de l'agent concernant la résistance des matériaux de toiture (non délivrée en formation)	Connaissance du site par les formateurs Prise en charge rapide de la victime
Organisationnels	Absence (ou insuffisance) d'analyse de risques préalable à l'action de formation ; Absence de sac PS sur le site de la MSP, et VSAV de formation dépourvu de matériel utilisable Cheminement du chef BAT non contrôlé et non anticipé par les formateurs	Vérification/sécurisation de l'espace prévu pour la MSP par un aide-formateur, charpentier de profession
Techniques	Absence d'équipements de protection individuelle contre les chutes Absence de sécurisation du site (restrictions d'accès, protections collectives, ...)	Port d'une tenue de feu complète (casque feux de structures notamment) Absence d'effet missile de la bouteille ARI consécutivement à la chute malgré son déboitement du dossard
Environnementaux	Site industriel désaffecté avec des matériaux de toiture multiples : tuiles, tôles, fibrociment, polycarbonate (rendu quasi-imperceptible par du lichen)	Réception sur un sol plat et sans encombrement

<b>Réaction(s) immédiate(s)</b>
Mise en sécurité immédiate de l'équipier BAT et du 2 <sup>e</sup> plastron, restés en toiture Accompagnement psychologique des témoins (apprenants/formateurs)

<b>Mesures de prévention</b>
<p><b>Mesures immédiates :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappel à l'ensemble des formateurs du caractère impératif de rester au contact des apprenants lors des MSP.</li> <li>- Rappel aux responsables de sessions de formation de leur responsabilité en matière de santé/sécurité en amont et pendant leur déroulement.</li> <li>- Insister sur la limite des rôles dévolus aux apprenants et les conditions d'encadrement de ces formations lors de l'écriture des RIOFE.</li> </ul> <p><b>Mesures ultérieures :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réflexion sur la mise à disposition de sites de manœuvre sécurisés dans le cadre d'une progression pédagogique.</li> <li>- Application des mesures préconisées par l'IGSC dans le Flash sécurité n°2022-03, pour les éléments en lien avec l'accident : <ul style="list-style-type: none"> <li>o conception d'une trame d'analyse de risques intégrée à l'autorisation d'accès à un site de manœuvre (sites conventionnés),</li> <li>o conception d'une trame d'analyse de risques spécifique à une action de formation pour en déterminer les limites et les mesures de prévention à prendre.</li> </ul> </li> <li>- Création de supports pédagogiques permettant d'assurer un apport théorique minimal sur chaque thématique de risque.</li> <li>- Réintroduction de cours d'application sur le domaine technique, permettant de compléter l'apprentissage par les compétences (ex : cours dédié au lot de sauvetage, cours dédié aux matériaux de structure, ...).</li> </ul>